

## Selostus

10A		10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm <sup>2</sup>		2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm <sup>2</sup>		1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

Jännitehäviö kaapelissa 10A kuormituksella.

15A		10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm <sup>2</sup>		3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm <sup>2</sup>		2V	4V	6V	8V	10V

Jännitehäviö kaapelissa 15A kuormituksella.

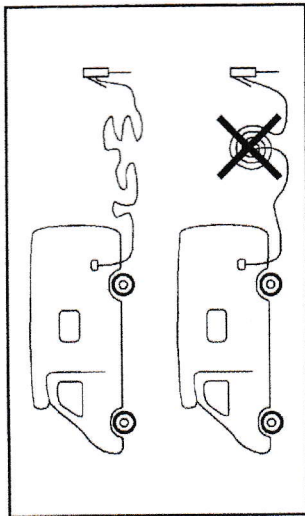
Jännitehäviö voi vaikuttaa matkailuauton sähkölaitteisiin siten, että ne eivät toimi tyydyttävästi.

Mitä pidempi käytössä oleva kaapeli on, sitä suurempi on jännitehäviö. Oheisissa taulukoissa on esitetty jännitehäviöt eri pituisilla kaapeleilla.

Tietyillä leirintäalueilla voi virransyötön jännite olla niinkin alhainen kuin n. 180-190V (etenkin talvella kulutuksen ollessa huomattavaa).

Jos sähkökaapelia säilytetään kaapelikelalla, on kaapeli kelattava ensin kokonaan kelalta pois ennen kytkemistä. Kaapeli toimii kaapelikelalla sähkökäämin tavoin, mikä merkitsee kuumenemista ja tehonhukkaa (jännitehäviötä) kaapelikelalla. Kaapeli kuumenee tällöin huomattavasti suurella virrankulutuksella.

On myös varmistettava, että kaapeli ei pääse vaurioitumaan ja että kaapelin pistoke on hyvin paikoillaan.



Kaapeli on kelattava kokonaan kaapelikelalta pois.