

Fazerin leivät kulkevat nyt Lahdesta Vantaalle sähkörekalla



Tämä sähkörekka vie tuoretta leipää päästöittä Lahden leipomosta Vantaan jakelukeskukseen. ANNIKA PAAKKINEN/FAZER

[Millamari Uotila](#)

4.8.2023 14:51



7

Fazer on ottanut leipäkuljetuksissa käyttöön Suomen ensimmäisen sähkörekan.

Puoliperävaunun yhdistelmä on kuljettanut heinäkuusta lähtien ruisleipää Lahden leipomolta Vantaan jakelukeskukseen.

Fazer kertoo tiedotteessaan, että konsernin tavoitteena on vähentää päästöjä 42 prosenttia vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2020.

– Uuden sähkörekan ansiosta voimme kuljettaa tuhansia lavoja leipää vuodessa ilman hiilidioksidipäästöjä, kertoo Fazer Leipomot Suomen toimitusjohtaja **Marko Bergholm**.

Hänen mukaansa sähkörekan käyttöönotto vähentää Fazer Leipomot Suomen hiilidioksidipäästöjä noin 23 000 kiloa vuosittain verrattuna dieselauton käyttöön.

Sähkörekka pystyy ajamaan Lahti–Vantaa-välin ilman välilatausta, sillä akun kantama on kesällä 300 kilometriä ja talvella 220 kilometriä. Sähkörekan liikennöitsijä on Storemen Logistics oy.

Bergholmin mukaan sähkörekkoja lisätään reiteille tulevaisuudessa mahdollisuuksien mukaan, sillä suunnitelmissa on kasvattaa päästöttömien kuljetusten osuutta. Lisäksi Fazerilla on jo käytössä biokaasurekkoja.

Fazerilla on isot leipomot Vantaalla, Lahdessa ja Lappeenrannassa. Yrityksellä on myös 133 päivittäistavarakauppojen sisällä toimivaa myymäläleipomoa. Fazer Leipomot työllistää Suomessa yhteensä noin 1 700 henkilöä.