



Kaasulaitteistojen asennusliikkeet

AJONEUVOJEN KAASULAITTEISTOT

Turvatekniikan keskukseen (TUKES) tulee jatkuvasti ajoneuvojen kaasulaitteistoja koskevia tiedusteluja ja asennuksiin liittyviä valituksia. Ilmenneiden epäselvyyksien vuoksi TUKES haluaa kiinnittää asennusliikkeiden huomiota säädösten vaatimuksiin ja erityisesti asennusliikkeiden velvollisuuksiin ajoneuvojen kaasuasennustöitä koskien. Jäljempänä käsitellyt velvoitteet perustuvat nestekaasuasetuslain (711/1993) ja kauppa- ja teollisuusministeriön nestekaasuasetuksen soveltamisesta antaman päätöksen (344/1997).

Tekniset vaatimukset ajoneuvojen kaasuasennuksille on annettu em. KTM:n päätöksen 15 §:ssä. Suomessa käytössä olevien ajoneuvojen kaasuasennusten tulee täyttää nämä vaatimukset. Vaatimukset edellyttävät muun muassa, että ajoneuvon asuintilojen kaasulaitteissa on käytettävä 30 mbar kaasunpainetta. Laitteiston toimintavarmuuden ja turvallisuuden kannalta on erittäin tärkeää, että paineensäädin ja siihen liitetty kaasulaitteisto ovat teknisesti sopivia samalle paineelle.

Uusien ajoneuvojen osalta asennusten vaatimustenmukaisuudesta huolehtii laitteiston asentanut hyväksytty kaasuasennusliike, joka antaa työstään nestekaasuasetuksen 35 §:ssä tarkoitetun todistuksen. Todistuksella varmennetaan, että asennus täyttää vaatimukset.

Jos käytetty ajoneuvo luovutetaan toiselle myynnin tai vaihdon yhteydessä, on luovuttaja vastuussa siitä, että hänen luovuttamansa ajoneuvon kaasulaitteet täyttävät säädösten vaatimukset. Tämä edellyttää mm. sitä, että laitteiston käyttäjä on käyttänyt laitteita käyttöohjeiden mukaisesti ja pitänyt huolta siitä, että käyttökunnon edellyttämät huoltotoimenpiteet on tehty niin, että laitteistot ovat säilyneet turvallisissa ja määräysten mukaisessa kunnossa.

TUKES suosittelee, että käytetyn ajoneuvon ostajan kannattaa kaupan edellytyksenä vaatia myyjää hankkimaan hyväksytyn kaasuasennusliikkeen todistus ajoneuvon kaasuasennusten turvallisuudesta, jos ajoneuvon kaasulaitteiston käyttöä on kulunut enemmän kuin kaksi vuotta. Vaade kannattaa esittää myyjälle aina muulloinkin, jos on vähänkään epäilystä siitä, että kaasulaitteisto ei ole asianmukaisessa kunnossa.

Ulkomailta tuotavan käytetyn ajoneuvon kaasulaitteiston osalta vastuu asennusten vaatimustenmukaisuuden varmistamisesta kuuluu sille, joka ajoneuvon tuo maahan. TUKES suosittelee, että tällaisessa tapauksessa asia aina varmistetaan tarkistuttamalla laitteisto hyväksytyllä kaasuasennusliikkeellä. Tiedossa on, että esimerkiksi vanhat saksalaiset ajoneuvojen kaasulaitteistot poikkeavat Suomessa hyväksyttävistä laitteistoista. Johtuen puutteellisista asiakirjoista ja merkinnöistä laitteistojen määräystenmukaisuutta ei aina ole mahdollista varmuudella päätellä. Tällaisissa tapauksissa laitteiston turvallisuutta (määräystenmukaisuutta) ei voida varmistaa muulla tavoin kuin vaihtamalla laitteistoon kuuluvat laitteet Suomessa sellaisiin uusiin laitteisiin, joiden vaatimustenmukaisuudesta on täysi varmuus. Laitteistojen vaihtamisen saa tehdä vain asianomaisen pätevyyden omaava hyväksytty kaasuasennusliike.

Joissain tapauksissa vanhoista laitteista on tietyillä muutostoimenpiteillä ollut mahdollista saada nykyvaatimukset täyttäviä, kun muutostyöt on tehnyt hyväksytty kaasuasennusliike. Kaikissa tapauksissa tämä ei kuitenkaan ole mahdollista. Joidenkin kaasulaitteiden alkuperäinen valmistaja kieltää muutosten tekemisen, koska se ei pidä muutettujen laitteiden turvallisuutta riittävästi varmistettuna. Näissä tapauksissa muutoksia ei luonnollisesti saa tehdä, vaan kyseinen laite on aina syytä vaihtaa kokonaan uuteen ja tehdä laitteistoon kaikki uuden laitteen edellyttämät muutokset.

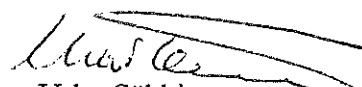
Asennusliikkeen tulee ennen kaasulaitteen muutostyöhön ryhtymistä varmistaa laitteen maahantuojalta tai tarvittaessa sen ulkomaiselta valmistajalta, onko kaasulaitteeseen mahdollista tehdä suomalaisten vaatimusten edellyttämät muutokset. Samalla on selvitettävä maahantuojan (valmistajan) ohjeet siitä, mitä varaosia käyttäen ja kuinka muutostyö on tehtävä. Jos em. asioita ei ole mahdollista selvittää, on koko laite vaihdettava uuteen, suomalaiset vaatimukset täyttävään laitteeseen.

Nestekaasuasetuksen mukaan kaasuasennusliike vastaa aina tekemänsä asennuksen määräystenmukaisuudesta. Asennusliikkeen tulee antaa työn teettäjälle vastuuhenkilön allekirjoittama kirjallinen todistus siitä, että asennus täyttää määräysten vaatimukset. Todistuksesta tulee käydä tarkasti ilmi, mitä laitteistoa tai laitteiston osaa se koskee. Vanhojen laitteistojen muutostyötä koskevasta todistuksesta tulee selvästi ilmetä, mitä laitteita on osana asennustyötä muutettu.

Johtaja


Heikki Salonen

Ylitarkastaja


Urho Säkkinen