

Alkuperäisen vakioimissäätimen asennus ja aktivointi, mukaan lukien alkuperäinen ohjausvipu.

Fzg. Fiat Ducato X250 3,0l BJ: 2008 (Granduca Garage Alcove WoMo)

Tekijä ei ole vastuussa vahingonkorvauksista. Tämän käyttöohjeen mukaisesti tehty työ tehdään omalla vastuullasi, eikä se väitä olevansa valmis. En ole kaupasta, vain intohimoinen autonrakentaja. Halusin vain välittää kokemukseni täällä.

1. Alkuperäiset Fiat-ohjausvivut. (En tiedä uusia hintoja. Maksoin lahdella 50,-€ täydellisestä ohjaustikkukytimestä)
2. Miinusnapa akun irrotus turvallisuuden vuoksi.
3. Irrota ohjauspyörän ympärillä olevia verhouksia, mukaan lukien ohjauspyörän vasemmassa alakulmassa oleva suojakotelon ympärillä oleva verhouk.
4. Sitten löydät vivun paikan ohjauspyörän vasemmasta alakulmasta. Aseta vipu paikalleen ja etsi pistoke. Pistoke on litteä ja siinä on 6 nastapaikkaa, joista yksi puuttuu. Se tarkoittaa, että vain 5 nastaa on varattu. Jos pistoke on siellä = onnekas.

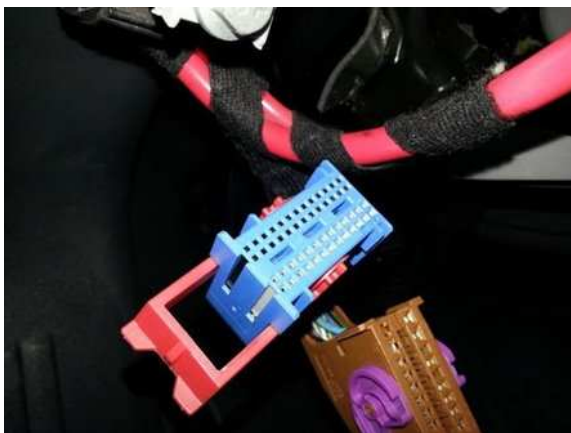


5. Hän ei ollut siellä kanssani ja sitten työt alkoivat. Tee liitännät moottorin ohjausyksikköön, koska Fiat on tallentanut itselleen 4 kaapelia.
6. Altista moottorin ohjausyksikkö etuosassa (irrota kansi 2 ruuvilla ja kiinnitä 2 pistoketta). Pidempi molemmista on halun kohde. Tarvittavat kaapelit eivät yleensä ole päällä. Tappipisteissä 77,78,38,56 ovat vain pieniä keltaisia pistokkeita. Nyt se tulee olemaan vaikeaa ja suositeltavaa vain ihmisille, joilla on kellontekotaitoja. Pistoke irrotaan ja kiinnitetään tyhjiin
- Asettaa sopivat terät, joissa on johdot kytkettynä. Minulla oli melkein samanlainen vanhalta. Tietokone. Kenellä on aikaa meille vapaa-ajalle, voi tietysti saada myös alkuperäiset. Mistä ikinä saatkin niitä. Älä pelkää vetää esineitä erilleen, koska kaapelit ovat yleensä tiukasti puristoja. Anteeksi, minulla ei ole kuvia siitä. Jos haluat asettaa tapit, sinun on vedettävä 2 violettiä pidikettä irti sivussa olevasta pistokkeesta. Sitten ensin väännä harmaa puolisko hitaasti ulos kotelosta ja työnnä kaapelinippu aina takaapäin, kunnes harmaa osa on niin pois kotelosta, että tuot terät sisään. Jos he ovat siellä, testaa myös, ovatko he juuttuneet violettiin sulakepuristimeen, jos ei, se työntää ne ulos, kun kytket laitteen pistorasiaan ja työ oli turhaa, Jos täällä jokin rikkoo sinut, sinulla on tietysti ongelma.
- Kun kaikki on kytketty, 4 kaapelia johtavat nyt suihkuseinän läpi nopeussäätimeen





7. Nyt rungon tietokoneesta / sulakelaatikosta sininen pistoke paikka 13 (myös tyhjä ja tulee sulakkeesta 51 (tempomat, ilmasto)), joka on varustettu pistokkeella. Tämä



Kaapeli on ohjausvivun 12 V:n virtalähde. Nastan määritys on sähkökartassa.

8. Joten kun kaikki on kytketty, rukoile, kytke akku uudelleen ja kytke sytytys päälle. Minulta kesti useita kertoja siihen asti.
nopeussäädinlamppu ilmestyi rev-tiskille. Kaikki tämä ilman aktivointia multiecuscanin kautta.
9. Nyt tulee koeajo ja kun kaikki toimii minulle, tunnet itsesi kuninkaaksi.
10. Joten kokoa nyt kaikki ja leikkaa vivun alempi ohjauspyörän leikkaus.



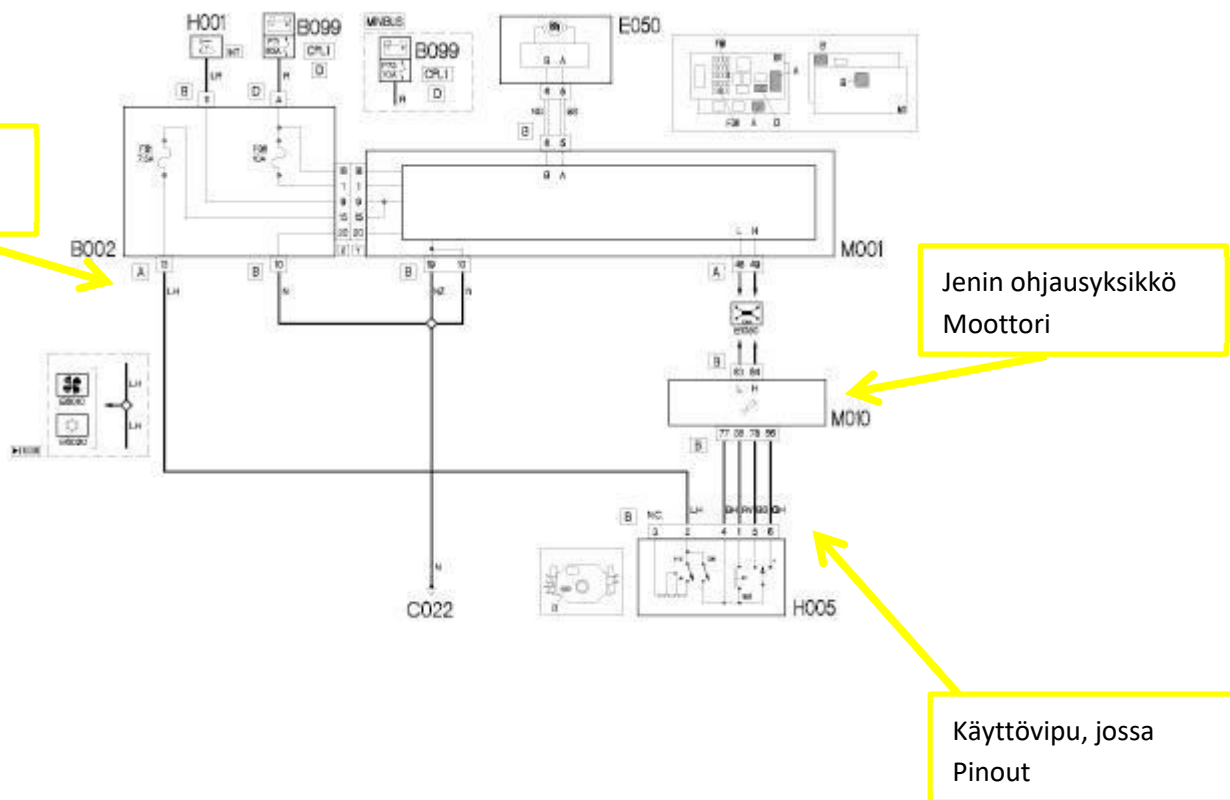
11. Koko juttu kesti noin 5 tuntia, mutta myös siksi, että minun piti etsiä kaikki ja mitata se. Joka on taitava ja jolla on kaikki valmiina, tekee sen varmasti 2 tunnissa.

12. **Pidä hauskaa uudelleenluonnissa.**

Kirjoittaja ei ole vastuussa ajankohtaisuudesta. Oikeus. Annettujen tietojen täydellisyys tai laatu. Kaikki tekijää koskevat väitteet aineellisista vahingoista tai vahingoista, jotka aiheutuvat annettujen tietojen käytöstä tai käyttämättömyydestä tai virheellisten ja puutteellisten tietojen käytöstä, suljetaan yleensä pois, edellyttäen että tekijä on vastuussa, ei ole todistettavasti tahallista tai törkeää huolimattomuutta vika. Kaikki tarjoukset voivat muuttua eivätkä sitovia. Kirjoittaja pidättää nimenomaisen oikeuden muuttaa, täydentää tai poistaa osia sivuista tai koko tarjousta tai lopettaa tilapäisesti tai pysyvästi julkaisemisen ilman ennakkoilmoitusta.

Tämän asiakirjan tai sen osien kaupallinen käyttö on myös kiellettyä.

toisesta keskustelupalstasta kopioidut kaaviot.



Kuva ohjausyksiköstä numerolla

