

ASENNUS ALKUPERÄINEN NOPEUDENSÄÄDIN FIAT DUCATO (X250)

Kuvataan yksityiskohtaisesti vaiheet, joita on noudatettava Fiat Ducato 2.3 130hp multijet -alustan alkuperäisen nopeusvalvonnan asentamiseksi vuonna 2011 Kirjailija ei ota vastuuta vahingoista, jotka johtuvat huonosta johdotusyhteydestä tai muista asentajan väärinkäytöstä aiheutuneista vaaratilanteiden aiheuttamista vahingoista. Tällä asiakirjalla ei ole kaupallisia tarkoituksia pelkästään tee-se-itse-ehtojen käyttöön....

Ensimmäinen askel on tarkistaa, tukeeko ajoneuvomme nopeudensäätöä. Tätä varten puremme ohjauspylvään peittävät kannet tarkistaaksesi, onko sinulla vivun majoitustilat ja onko sinulla johdot esiasennettuna. . .

Sinun on myös löydettävä ohjausyksikkö, joka sijaitsee moottoritilassa aivan vasemman ajovalon takana, ja varmistettava, että siinä on liitännät vapaasti, jotta kaapelit voidaan asettaa. Ensinnäkin, ensimmäinen asia on irrottaa negatiivinen liitin ajoneuvon akusta, jotta vältetään mahdolliset oikosulut.

Kun on osoitettu, että jos se on yhteensopiva, hankimme tarvittavan materiaalin asennusta varten

Tarvittavat materiaalit ovat:

1 Nopeudensäätövipu.<http://m.ebay.it/itm/LEVA-CRUISE-CONTROL-DEVIOLUCI-FIAT-CROMA-IDEA-MUSA-DUCATO-COD-735460894-LEVA-/252328805973?nav=SEARCH> sinun on varmistettava, että se on yhteensopiva Ducaton kanssa, sinulla on oltava liitin, jossa on 6 nastaa

2 Vaihtelevyn liitin, joka poistaa tarvittavat nastat asennukseen ohjausyksikköön, taloudellisin ja taloudellisin olisi mennä romuun ja tilata ohjausyksikön liitin

3 Kaapelit asennusta varten.

Aloitamme asennuksella se on ensin siirtää kaapelit ohjauspylvästä moottoriin, jossa ohjausyksikkö sijaitsee, sillä tämä on helpointa seurata nippua kaapeleita, jotka menevät ohjausyksikköön ja kulkevat saman paikan läpi, kumiin tehdään reikä, joka suojaa niitä ja kulkee ja jättää suoraan kytkintaulun taakse.

Kun kaapelit ovat paikoillaan, ne on suojattu tekstiiliteipillä itseshokkikaapeleita varten.

Seuraava on kytkeä ja hitsata vastaavat nastat, jotka menevät ohjausyksikön liittimeen.

Tätä varten helpointa on purkaa ohjausyksikkö ja vapauttaa kaksi liitintä, joita ne kuljettavat päästäkseen kaapeleihin, kun irrotamme liittimen, irrotamme yläkannen päästäksemme kaapeleille ja nähdäksemme nastojen sijainnin

Jokainen tappi tarvitsee tämän korkin keltaisella kappaleella, poistamme sen päästäksemme sisään.

Kun olemme paikantaneet nastat, joiden numero vastaa sähköjärjestelmää, asetamme jokaisen nastan vastaavaan paikkaan.

jos haluat työntää tapin liittimeen, sinun on poistettava violetti kansi niin, että se eristää hyvin paikalleen, sinun on oltava erittäin varovainen, että emme riko liitintä ja pysy sisällä, koska jos meillä ei olisi vakavaa ongelmaa...

kun tapit ovat vastaavassa paikassa, hitsaa ne ja aseta liittimen sulkevat tulpat uudelleen. Kun ohjausyksikön osa on kytketty ja asennettu, siirrymme vivun kokoamiseen ja kaapeleiden liittäminen.

Yksi monimutkaisimmista asioista on vivun liittimen löytäminen, koska en löydä mistään päätä valmistaa sitä itse.

Voit tehdä tämän leikkaamalla saman liittimen osan, joka poistaa ohjausyksikön tapit, ja pienellä kärsivällisyydellä säädetään vivun liittimeen.

Kaapeleiden liittäminen tarvitsee vain 5 kaapelia. . . nasta numero 3 ei muodosta yhteyttä kun kaapelit on kytketty, ne on kytketty pistorasiaan ja leikkaamme ohjauspylvään peittävän kannen

Nyt jäljellä on vain vipu, tätä varten meidän on etsittävä sulakelaatikosta tappi numero 13, joka käyttää sulaketta 51.

Kun yhteys on kytketty, asennamme liittimen uudelleen ja meillä on kaikki valmiina toiminnan testaamiseksi, liitämme akun negatiivisen navan ja annamme kosketuksen tehdä ensimmäiset testit... Minun tapauksessani minun ei tarvinnut ohjelmoida mitään puhelinvaihteelta Fiatecuescanin kanssa, vilautin vain mittarimäärää ja painamalla ohjauspaneelin tilanäppäintä on aktiivinen, tarkistaaksesi, että se toimii, poistamme kosketuksen ja yhteyden uudelleen ja katsomme, kun se tarkistaa kaikki tulokortin valot, jos nopeudensäädin on kytketty päälle. Kun näemme, että se toimii, menemme tien päälle tekemään ensimmäiset testit...